

VW Fun Cup

Regolamento tecnico 2011

La società Nova Race srl, titolare di licenza Csai numero 341019, di seguito denominata Nova Race , è il promotore della VW Fun Cup Italie 2011 conformemente alle prescrizioni Csai, al presente regolamento e eventualmente al regolamento speciale ai quali tutti i partecipanti si impegnano a sottostare all'atto della loro iscrizione al singolo evento. Ogni membro delle squadre coinvolte deve avere preso conoscenza della totalità del regolamento.

Art. 1 - Generalità

Tutto quanto non specificatamente autorizzato dal presente regolamento è SEVERAMENTE PROBITO. Una modifica autorizzata non può portare a modifica non autorizzata.

Corse "open": le vetture da competizione straniere del VW Fun Cup che corrano in corsa di campionato italiano, dovranno essere conformi a regolamento italiano.

Art. 2 – vetture autorizzate

1. la VW Fun Cup è riservata alle vetture costruite dalla Speedworld Factory - Dubois SA (struttura e chassis versione 3 e 4). Sono fornite o noleggiate alla prova o stagione da NOVA RACE .
2. tutti i pezzi del Fun Cup sono stampigliati da Speedworld. In ogni momento possono essere verificati.
3. i motori sono equilibrati su banco. Sviluppano 168 cavalli (+/- 2) per il VW 1900 in versione TDI e 130 (+/- 2) per il motore Golf cilindrata massima 1870 benzina.
4. Le squadre si impegnano a non modificare l'aspetto delle vetture.
5. tanto il posizionamento quanto le dimensioni dell'ala posteriore devono essere originali integralmente. La dimensione tra la parte superiore dell'ala e il suolo deve essere 1380 mm (con una tolleranza +/- 5 mm) salvo danni in seguito a incidente durante la corsa. In questo caso si potrà effettuare una misura media.
6. durante una prova, la direzione corsa e/o collegio dei commissari sportivi sono i soli giudici della sostituzione obbligatoria di un elemento di carrozzeria perso o distrutto nella sua maggiorparte.
7. in caso di rinnovo pezzi, devono tutti provenire dalla Nova Race salvo quelli repertoriati all'art. 13.2 e 13.3 del presente regolamento. Tutti i pezzi devono essere montati nello stesso punto degli originali.
8. gli chassis dovranno essere minimo evoluzione 3 per le monoposto che abbiano numero inferiore a 140 e per le biposto con numero di costruzione inferiore a 320. Tutti i chassis con numero di costruzione superiore dovranno essere evoluzione 4 come da allegati.

Art. 3 – verifiche tecniche

Una verifica tecnica avrà luogo prima di delle prove ufficiali di ogni prova. Questa verifica controlla gli aspetti di sicurezza.

Delle verifiche complementari saranno effettuate al termine delle corse e delle ultime sessioni cronometrate per i primi 3 della classifica e per 3 estratte a sorte. I responsabili delle vetture estratte a sorte saranno informati durante le prove.

I concorrenti devono presentarsi alla verifica tecnica con il foglio di controllo tecnico pre-compilato. Questo foglio viene consegnato al Welcome.

L'organizzazione delle prove libere, che siano o no a pagamento, non dispensa i concorrenti dalle verifiche tecniche di cui l'orario deve essere scrupolosamente rispettato, pena pecuniaria per non rispetto di max 125 € o esclusione dalla prova. Un'aderoga scritta può essere richiesta al Direttore Corsa.

Art. 4 – gomme

1. sono obbligatori gli Uniroyal Rainsport 2 a prescindere dalle condizioni climatiche. Devono essere acquistati alla Nova Race a prezzo preferenziale.
2. gli pneumatici non possono subire alcuna manipolazione tecnica e non denotare trattamenti chimici o lavorazioni sulla forma.
3. al momento della prova i pneumatici devono mantenere rilievo min 3 mm – pena esclusione dalla corsa.
4. le dimensioni dei pneumatici sono : anteriore 195.50/15 con cerchi 7”
posteriore 205.50/15 con cerchio 8”
5. numero pneumatici libero

Art. 5 Freni

1. Solo i freni montati sulle vetture sono autorizzati. Le pastiglie VW Fun Cup sono stampigliate Speedworld Factory e riportano il numero MDB 1266 qualità attrito M1144, marcate Fun Cup sono le uniche autorizzate.
2. Raffreddamento Anteriore: entrata aria diametro 70 mm max per ruota situata in una zona al max a 320 mm dallo spoiler anteriore, che si applica all'asse del diametro.
Raffreddamento Posteriore: entrata aria o presa NACA di larghezza 70 mm massimo per ruota nella parte anteriore dell'ala posteriore.

Art. 6 – motore, cambio e accessori

1. il kit di raffreddamento del radiatore d'olio e alimentazione in aria di motore, compresi i suoi accessori (scoop, air-box, condotti, fissaggi ecc) è obbligatorio
2. il kit di raffreddamento omologato è autorizzato per il motorino d'avviamento. Deve essere fornito dalla Nova Race . E' proibito ogni altro sistema di raffreddamento del motore o suoi accessori. E' altresì proibito il montaggio di una placca di protezione termica tra aspirazione e scappamento.
3. nessuna modifica è ammessa ai motori, né a livello blocco che accessori (frizione, filtro aria, candele, alternatore, carburatore...). A tale scopo motori e cambi sono piombati.
In caso di problema meccanico il motore sarà reso a Nova Race che procederà alle riparazioni a carico del concorrente.
4. il sistema di accensione sarà perentoriamente originale VW Fun Cup, tipo Safe Box. Quest'ultimo dispositivo è fortemente consigliato per l'affidabilità del motore. E' autorizzato spostare la bobina di accensione e il suo modulo amplificatore ma non montare questi elementi in doppio. Salvo nel diesel.
5. E' severamente vietato aprire motori e cambi per alcuna ragione e/o smontare i loro accessori. Solo i meccanici Nova Race e Speedworld Factory in contesto della mansione a loro conferita sono autorizzati a aprire motori e cambi.

6. E' vietato modificare il leveraggio dei cambi. E' autorizzato montaggio di leveraggio a sfere.
7. in qualunque momento, il collegio dei commissari sportivi e NOVA RACE si riservano il diritto di procedere al cambio dell'insieme motore/cambio e altri elementi meccanici sospetti e farli verificare da Speedworld Factory - Dubois SA sotto l'egida dei C.T.N.
8. il collegio dei commissari sportivi e NOVA RACE si riservano il diritto di piombare e portare via le vetture e farle verificare da Speedworld Factory - Dubois Sa.
9. il concorrente è responsabile dei piombi. Dopo ogni sessione di prove o corsa o dopo l'uscita dal parco chiuso, il concorrente dispone di 20 minuti per segnalare la scomparsa di un piombo ai controlli tecnici. In questo lasso di tempo i piombi sono rimessi gratuitamente e senza conseguenze. Passato questo lasso di tempo, l'elemento incriminato (motore o cambio) sarà inviato alla Speedworld Factory - Dubois SA per essere ispezionato e ri-piombato. Smontaggio e verifica saranno fatturati e ogni irregolarità porterà a declassamento o squalifica del veicolo alla prova.

Art. 7 – carburante – serbatoio – rifornimento

1. solo i carburanti commerciali senza piombo 98 e diesel di vendita libera sono autorizzati. L'aggiunta di additivo chiamato Octane Booster è consigliata per la versione benzina.
2. nei box i carburanti sono da tenere in bidoni da 22 litri omologati Speedworld Factory - Dubois o dentro bidoni metallici con capienza max 20 litri.
3. il serbatoio in corso di validità (validità 5 anni + 2 se il produttore produce attestato in questi termini) deve essere originale e fornito da Nova Race . Capacità 44 litri.
E' vietato eliminare anche in parte la spugna interna.
Sia per le monoposto che biposto VW Fun Cup il bidone è esclusivamente tipo rapido PP20FTM.
4. Sono proibiti a bordo tutti i sistemi di controllo quantità o gestione riserva carburante
5. il filtro benzina è obbligatoriamente di tipo plastica trasparente fornito dalla Nova Race . Il montaggio di un pre-filtro è autorizzato nel comparto motore appena prima del filtro principale, salvo nel diesel.
6. Le squadre saranno incaricate del rifornimento dei loro serbatoi FT3 con sistemi di riempimento di contenuto 22 litri equipaggiati di attacco rapido FT3. Questi bidoncini omologati devono provenire esclusivamente dalla Nova Race . Nessuna modifica è ammessa
7. il serbatoio deve essere equipaggiato di valvola anti-ritorno di carburante fornita da Nova Race . Questa deve essere in perfetto stato di funzionamento ben montata. Il tubo che unisce serbatoio a questa valvola deve essere di tipo originale VW Fun Cup fornita da Nova Race . Non deve consentire alcuna fuga ed essere sostituita alla minima traccia di usura.

Art. 8 – sospensione

1. La sospensione è di tipo Mc Pherson. Esistono 3 tipi di molle autorizzate stampigliate Speedworld Factory - Dubois Sa o Racb Sport. Per la totalità di prove e corsa, la posizione al suolo minima dello chassis, misurata all'altezza dei trni anteriore e posteriore, in ogni momento deve essere 155 mm.

Le molle elicoidali di sospensione devono restare compresse tra i piatti di molla inferiore e superiore, anche quando le ruote sono sollevate dal suolo.

La boccola deve stare tassativamente all'interno del porta testina e compressa tra l'uniball e il dado dell'amortizzatore. E' autorizzato forare un buco di 3 mm nella parte inferiore del tubo d'amortizzatore per far uscire l'acqua.

MOLLA	NUMERO TOTALE SPIRE	NUMERO SPIRE ATTIVE	ALTEZZA	Diametro interno	DIAMETRO SPIRALE
390 misura : 67 Kg / cm +/- 2 kg/cm	7	5.5	152.5 mm +/-2.5 mm	57 – 58 mm	10.30<x<10.70 mm
500 misura : 82 Kg / cm +/- 4 kg/cm	7	5.5	152.5 mm +/-2.5 mm	57 – 58 mm	11.05<x<11.30 mm
600 misura : 103 Kg / cm +/- 3 kg/cm	7	5.5	152.5 mm +/-2.5 mm	57 – 58 mm	11.80<x<12.10 mm
Molle di compensazione nuove misura : 26 Kg / cm +/- 1 kg/cm	3	1.5	55/56 mm	57 – 58 mm	5.9<x<6.1 mm
vecchie misura : 22.5 Kg / cm +/- 1 kg/cm	4.5	4.5	45/46 mm	62 – 63 mm	5.2<x<5.5 mm

2. le barre antirollio anteriori, originali VW Fun Cup, possono essere tolte. Ma se montate devono essere fissate con tutti i fissaggi originali.
3. il montaggio dei trapezi tubolari anteriori è proibito. I perni dei trapezi anteriori devono essere in gomma.

Art. 9 – luci da pioggia e anabbaglianti

1. una luce da pioggia (tipo 3e stop o omologati FIA, con potenza minima 21 W) dovrà essere montato sul posteriore della vettura, all'altezza del vetro dietro. Non può essere montato a più di 10 cm dall'asse longitudinale della vettura. Deve essere girato vs dietro e perfettamente visibile da dietro. Dovrà poter essere acceso in qualunque momento su ordine della direzione corsa.
2. due fari devono essere piazzati sul davanti e all'interno della carrozzeria
3. per i piloti debuttanti (monoposto) , la luce da pioggia dovrà essere lampeggiante e andare sempre
4. la direzione corsa, in funzione delle condizioni climatiche può imporre che le luci da pioggia siano sempre accese

Art. 10 – areazione

1. l'areazione del compartimento motore mediante foratura di max 5 buchi di diametro max 50 mm sul vetro posteriore, allineati e centrati sull'asse longitudinale della vettura, è autorizzato.
Questa ubicazione non può essere quella della pubblicità obbligatoria.

La foratura di max 2 buchi di diametro max 50 mm dei vetri laterali posteriore (cofano posteriore) sinistro e destro è ammessa.

2. l'areazione dell'abitacolo mediante un tubo di presa d'aria (diametro max 50 mm) all'altezza dei vetri anteriori sx e dx è autorizzata. In nessun caso i vetri laterali si possono togliere.
3. il sollevamento dei vetri laterali posteriori (cofano posteriore) e o sollevamento del vetro posteriore sono autorizzati

Art. 11 – carrozzeria

1. la carrozzeria deve essere esclusivamente di tipo VW Fun Cup fornita da Nova Race .
2. il montaggio di cofano anteriore e posteriore a ali smontabili è autorizzato. Sono fornite esclusivamente da Nova Race .
3. sono proibiti tutti i rinforzi su parti di carrozzeria a eccezione dei rinforzi in alluminio di superficie max 100 cm² intorno ai punti di fissaggio
4. e' autorizzato tagliare parzialmente il cofano anteriore per migliorare il raffreddamento del radiatore. I tagli saranno in sua prossimità
5. il montaggio delle barriere anti fuoco anteriore e posteriore a tenuta stagna è obbligatoria su mono e biposto
6. i differenti componenti della carrozzeria, in particolare lo spoiler anteriore, devono essere montati sul veicolo all'inizio della prova
7. spoiler anteriore obbligatorio: altezza dello spoiler al suolo: sempre 85 mm
8. la distanza C (presa al centro della vettura) tra il sotto del cofano posteriore e il punto piu' alto dell'ala deve essere compreso tra 710 et 750 mm (vedere disegno).
Il calcolo delle distanze C e V non tiene conto di un eventuale incidente in gara che danneggi la vettura. In questo caso si possono prendere delle misure medie.
Altezza carrozzeria posteriore: altezza minima passante per il piano medio della carrozzeria posteriore in relazione al suolo: sempre 255 mm (punto piu' basso della carrozzeria posteriore) salvo la vettura abbia un incidente in gara che danneggi la vettura.
9. i rinforzi sotto al cofano posteriore in carbonio/kevlar e la protezione posteriore dei cofani, forniti esclusivamente da Nova Race , sono autorizzati.

Art. 12 – pesi

1. peso minimo
Il peso minimo di omologazione del veicolo (mono e biposto) è di 800 Kg (versione diesel) e 760 Kg) versione benzina senza pilota e senza il suo equipaggiamento con tutti i serbatoi di liquidi di lubrificanti, raffreddamento e freni ai livelli normali previsti dal costruttore. In qualunque momento della prova il veicolo non dovrà pesare meno del peso minimo.
2. controlli
ai fini di semplificare le verifiche il veicolo deve essere presentato alle verifiche tecniche con il serbatoio carburante pieno. Il peso minimo è allora di 835 Kg (versione diesel) e 791 Kg (versione benzina) senza pilota e senza il suo equipaggiamento con tutti i serbatoi di liquidi di lubrificanti, raffreddamento e freni ai livelli normali previsti dal costruttore. In qualunque momento della prova il veicolo non dovrà pesare meno del peso minimo. I controllori tecnici possono ugualmente domandare di vuotare il serbatoio al fine di verificare il peso senza carburante
3. dispute

fa fede solo la bilancia designata dal commissario tecnico.

Il peso minimo è senza tolleranze per le vetture non incidentate durante la prova.

Per le vetture incidentate durante la prova (si intende per vettura incidentata ogni veicolo di cui una parte di carrozzeria in poliestere è mancante; la vernice non si può considerare), la vettura sarà pesata così come è passata alla linea di arrivo ma sarà applicata una tolleranza di 5 Kg. Il team è responsabile e tenuto a fermarsi per riparazione se ritiene per gli elementi mancanti vadano oltre questa tolleranza di 5 Kg.

4. regolazioni

2 ubicazioni sono previste dal costruttore al fine di mettere una o due zavorre. La zavorra deve essere fissata secondo prescrizioni FIA. Le placchette di piombo devono essere fissate all'interno secondo prescrizioni FIA.

Art 13 - nota degli elementi liberi o regolabili

1. regolazioni ammesse

- altezza da suolo (min 155 mm in ogni momento)
- ripartizione di frenata
- camber e bloccaggio sospensione
- eliminazione barra stabilizzatrice anteriore

2. elementi e accessori liberi, OBBLIGATORI

- un interrompi-circuito (norme FIA obbligatorie)

l'interrompi circuito deve interrompere tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore o dinamo, luci, segnalatori, accensione, ec) e deve anche arrestare il motore.

Questo chiudi circuito deve essere un modello anti deflagrante e deve poter essere manovrato dall'interno e dall'esterno della vettura. Per quanto riguarda l'esterno si troverà obbligatoriamente nel basso del montante del para brezza lato pilota. Sarà chiaramente indicato da una luce rossa in un triangolo blu a bordo bianco di almeno 12 cm di base. Per quanto riguarda l'interno, il chiudi circuito deve essere reperibile con segno distintivo.

- Un sedile, il suo supporto e la sua guida (norme FIA obbligatorie e in corso di validità)

La norma di omologazione 8855-1999 è la sola valida per i sedili.

I sedili passeggero per le VW Fun Cup biposto sono sottoposte a stesse norme.

- Cinture di sicurezza a 6 punti (8853/98) e suoi fissaggi (norme FIA obbligatorie e in corso di validità).

Le cinture di sicurezza passeggero per le VW Fun Cup biposto sono sottoposte a stesse norme.

- Estintore manuale da 4 kg in corso di validità o sistema estinzione in corso di validità omologato FIA per una vettura a cabina di pilotaggio chiusa

In vista di generalizzazione obbligatoria i sistemi di estinzione a innesto manuale o elettrico alle norme FIA sono consigliati. Dovrebbero vaporizzare il prodotto in 5 punti: sulla parte inferiore del serbatoio, ogni lato dell'abitacolo, sul motore (lato carburatore/scappamento) e sul cambio (lato radiatore olio motore).

Ogni estintore deve essere protetto adeguatamente. I suoi fissaggi devono essere in grado di resistere ad una decelerazione di 25 G.

Solo blocchi metallici a sganciamento rapido e con almeno 2 cinghie metalliche saranno ammessi.

Le informazioni seguenti devono figurare visibilmente su ogni estintore:

- capacità
- tipo di prodotto
- peso o volume del prodotto
- data di verifica dell'estintore che non deve essere più di 2 anni dopo la data di riempimento o dopo quella di ultima verifica

- volante e il suo montante
per le VW Fun Cup biposto: è omologato solo il montante di volante omologato a smontaggio rapido tipo Quick System
- dei retrovisori esterni sx e dx (superficie minima 90 cm²/pezzo)
- un motore, braccio e stanghetta di tergilicristalli
- luce anteriore e posteriore (conforme al codice della strada)
- luci per pioggia
- strumentazione di cruscotto

Per le prove ufficiali e le corse, le sole misurazioni autorizzate sono temperatura di acqua e olio e tensione batteria. Sono altresì autorizzati un cronometro e computer kilometrico.

- cablaggi elettrici e suoi componenti sono liberi a condizione di essere in sicurezza (fusibili e/o disgiuntori automatici)
- anelli di traino

Gli anelli di traino anteriori e posteriori devono essere:

- rigidi, in acciaio, senza possibilità di rottura, misurare tra 60 e 100 mm di diametro interno e 5 mm di spessore, o quelli forniti da Dubois
- essere arrotondati di modo che non taglino o deteriorino le cinghie utilizzate dai commissari
- essere solidamente fissati al chassis/struttura
- trovarsi nel contorno della carrozzeria vista da sopra
- essere facilmente identificabili e dipinti di giallo davanti, arancio o rosso che contrasti col colore della carrozzeria. In più il luogo esatto degli anelli per la presa a rimorchio deve essere segnalata da una striscia di colore contrastante
- permettere di trainare una vettura finita nella ghiaia

3. accessori liberi non obbligatori

- un retrovisore interno
- cavo di acceleratore supplementare

Art.14. equipaggiamento dei piloti

il casco deve essere conforme alle norma FIA e riportare il nome del pilota in modo ben visibile sul lato sinistro.

Sono proibiti tutti i sistemi di comunicazione radio o gsm tra pilota e il suo box.

Durante le prove e la/le corsa/e il pilota deve avere tuta ignifuga conforme alle norme FIA 8856-2000 e riportare il nome del pilota sia sulla parte alta che sulla cintura. Indosserà in più sottotuta lunghi, sottocasco, calze, scarpe e guanti che corrispondano alla norme FIA 8856-2000.

Art. 15 Smontaggio

La commissione tecnica può richiedere smontaggio o controllo parziale o totale di una vettura. La domanda di smontaggio sarà fatta per iscritto dalla commissione tecnica e introdotta al collegio dei commissari sportivi per accordo.

Lo smontaggio parziale o totale consiste:

- di motore
- del cambio e del differenziale
- degli elementi di sospensione
- del circuito elettrico e accessori elettrici
- dei pezzi o accessori giudicati necessari dalla commissione tecnica e/o l'organizzatore della Fun Cup
- di tutti i veicoli che non possiedano più uno o più piombi alle verifiche tecniche prima della prova

Il concorrente verrà informato del luogo, data e ora dello smontaggio per convocazione stabilita del collegio dei commissari sportivi con copia alla commissione tecnica e all'organizzatore della fun cup.

Questo smontaggio avrà luogo entro un termine di 72 ore massimo salvo cause di forza maggiore e in accordo con tutte le parti coinvolte. Il collegio dei commissari sportivi allora fisserà nuovo termine.

Allo smontaggio, in nessun caso un commissario tecnico è autorizzato a comunicare dei risultati o commenti.

Il collegio dei commissari sportivi pubblicherà i risultati per ogni vettura verificata e a richiesta li metterà a disposizione degli altri concorrenti. Questi risultati non comprendono dati numerici particolari salvo ciò che concerne analisi del carburante o allorché la vettura si trovi in infrazione col regolamento tecnico.

Saranno comunicati solo i valori non conformi al regolamento tecnico.

Durante una prova (qualifiche e corsa) il periodo legale di parco chiuso potrà essere utilizzato ai fini delle verifiche tecniche.

Tutte le verifiche tecniche cominciate o pianificate prolungherà il periodo di parco chiuso per la o le vetture coinvolte anche laddove l'apertura di parco chiuso fosse autorizzata per le altre vetture.

L'eventuale prolungamento della durata del parco chiuso non modifica le disposizioni previste dal codice sportivo in materia di reclami o appelli.

I concorrenti devono informarsi se la loro vettura è stata selezionata per verifica e ciò dall'entrata a parco chiuso.

L'assenza di un meccanico all'entrata del parco chiuso o zona verifiche tecniche in un tempo di un quarto d'ora dalla notifica, sarà considerato come rifiuto di controllo o smontaggio che può essere penalizzato fino all'esclusione dalla corsa o prova.

Il/i pezzo/i non conforme/i non sarà/nno restituito/i e resterà/resteranno a disposizione della commissione tecnica o Csai.

Art. 16 Applicazione

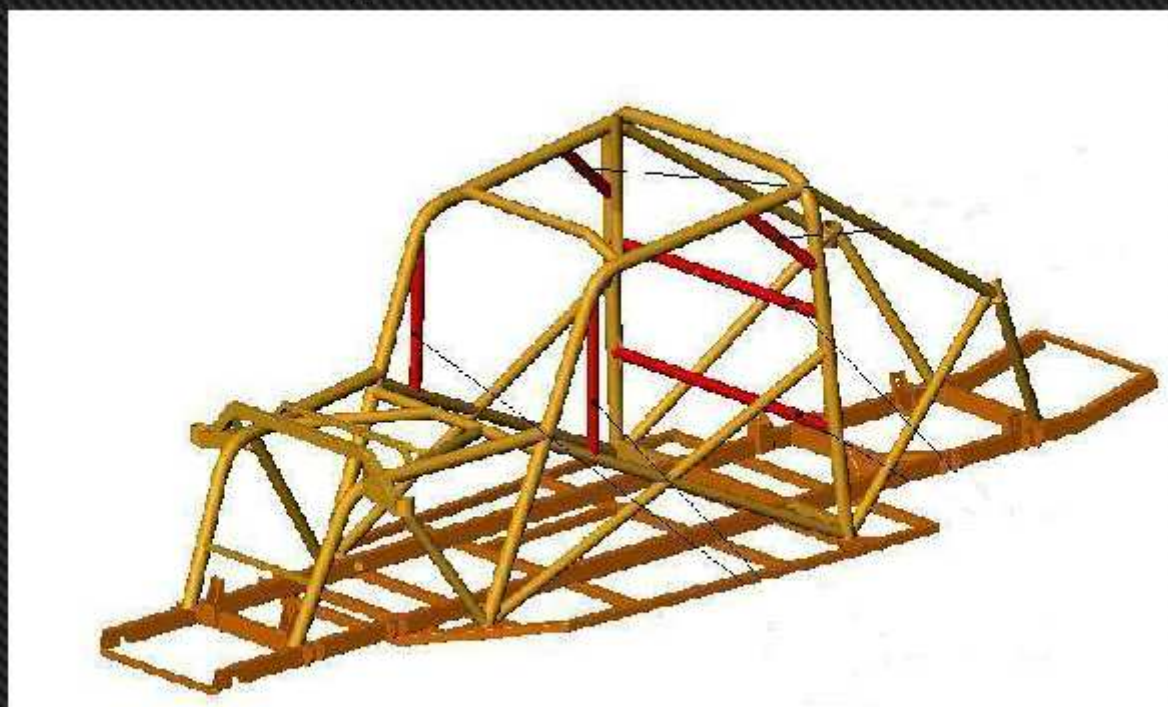
Ogni infrazione al presente porterà all'esclusione dell'equipaggio alla corsa.

18 – Approvazione

Regolamento approvato da CSAI il 19/5/11

ALLEGATO 1

Extension n°3 pour modification châssis CH98



Extension n°3 tube n°3

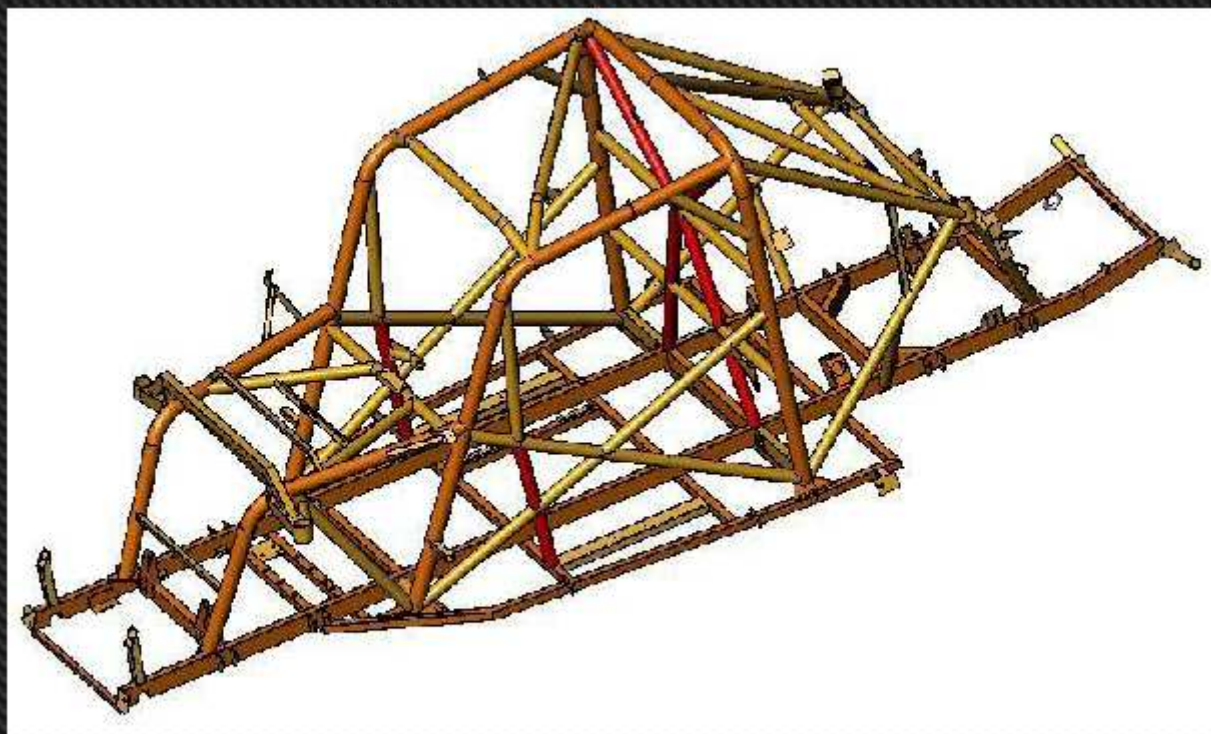
Réf CH98T3

◀BACK

INDEX

ALLEGATO 2

Extension n°4 pour modification châssis CH99



Extension n°4 tube n°3 (3 tubes)

Réf CH99T3

[←BACK](#)

[INDEX](#)