

Fun Cup Italie 2011
Regolamento Sportivo

SOMMARIO:

1. NORME GENERALI
2. VETTURE AMMESSE
3. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
4. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
5. PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI
6. NUMERI DI GARA
7. ISCRIZIONI
8. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
9. VETTURE
10. BRIEFING
11. GRIGLIA DI PARTENZA
12. PARTENZA
13. DISCIPLINA AI BOX
14. CAMBIO PILOTI E RIFORNIMENTI
15. SAFETY-CAR
16. RECUPERO VETTURE
17. SVOLGIMENTO DELLA GARA
18. PARCO CHIUSO
19. VERIFICHE A FINE GARA
20. PREMIAZIONE
21. RECLAMI ED APPELLI
22. CLASSIFICA FINALE FUN CUP 2011
23. PUBBLICITA' E SPONSORS
24. NORME DISCIPLINARI
25. ALLEGATI

Art. 1. – NORME GENERALI

La Nova Race srl, licenza n. 341019, indice e promuove la Fun Cup Italie 2011.

Fun Cup Italie 2011 si attiene, per tutto ciò che riguarda il comportamento in pista e lo svolgimento delle gare e delle prove, a quanto è sancito dal Codice Sportivo Internazionale, dall' Annuario C.S.A.I. 2011 , dai successivi Notiziari C.S.A.I., nonché dagli aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web della C.S.A.I., salvo le norme specifiche contenute nel presente Regolamento.

La presentazione della domanda di iscrizione alle gare Fun Cup Italie 2011 sarà considerata implicita dichiarazione del Conduttore e/o del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle, le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.), delle Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento, impegnandosi anche a prendere in visione e rispettare ogni Regolamento Particolare della Gara edito dagli organizzatori di ciascuna Manifestazione.

Ciascun Concorrente, iscritto ad una o più gare della Fun Cup Italie 2011 , si impegna inoltre (come sancito dal R.N.S.) a riconoscere la C.S.A.I. come unica giurisdizione competente, rinunciando conseguentemente ad adire arbitri e/o altra giurisdizione per fatti derivanti dall' organizzazione di gara, dallo svolgimento della competizione, dall' interpretazione e dall' applicazione delle succitate disposizioni.

Ciascun Conduttore e/o Concorrente, iscritto ad una o più gare di Fun Cup Italie 2011 , si impegna altresì a sollevare l' Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., gli Organizzatori delle manifestazioni, gli Ufficiali di Gara, la Proprietà e/o Gestori degli Autodromi, Nova Race srl, da qualsiasi Responsabilità di terzi per danni fisici e materiali che dovessero occorrergli nel corso delle gare della Fun Cup Italie 2011 .

Nelle gare estere, in caso di contrasto, avrà prevalenza sul presente regolamento quello belga o della nazione in cui si svolge l'evento.

Tutto quanto non espressamente autorizzato è da considerarsi vietato.

Art. 1.1 ASSICURAZIONE RCT COMITATO ORGANIZZATORE

Gli organizzatori provvederanno a stipulare l'assicurazione prevista dal D.lgs 209/ 2005 (Codice delle Assicurazioni) art 124 e richiamata dalla NS 3 Cap.

2. La polizza RCT, non solleva i concorrenti e\o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 2. – VETTURE AMMESSE

La Fun Cup Italie 2011 è riservata alle vetture FUN CUP costruite da "Dubois Racing sa" - "Speed World Factory", nella versione di telaio 3 e 4 (allegato 1 e 2).

Art. 3. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Il calendario consta di 5 gare di durata sia in Italia (a partecipazione straniera – Art.18 R.N.S.) che all'estero ed è il seguente (soggetto a possibili variazioni):

29/30 aprile e 1 maggio Dijon 6 ore.

11/12 giugno Varano 4 ore.

9/10/11 settembre Mugello 6 ore.

8/9 ottobre Adria 6 ore

novembre da definire

Art. 4. – PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma di ciascuna manifestazione verrà integrato con quello dell'evento nel quale sarà inserita la serie.

Sarà prevista una sessione di prove cronometrate della durata di un'ora e oltre quando possibile.

Il costo di queste prove è compreso nella tassa di iscrizione.

In ciascuna manifestazione, l'Organizzatore ospitante potrà organizzare turni di prove libere. Il costo di tali prove non è incluso nella tassa di iscrizione.

Art. 5. – PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI

Alla Fun Cup Italie 2011 sono ammessi i Conduuttori in possesso di licenza C.S.A.I. in corso di validità, ai sensi di quanto stabilito dalla NS 3 . In tutte le manifestazioni saranno ammessi anche i Conduuttori stranieri cittadini di paesi appartenenti alla Unione Europea e di quelli assimilati (NS3 cap 1 at 2.8) e quindi iscritte a calendario come gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) art 18 R.N.S.. Fun Cup Italie 2011 si riserva di valutare ed accettare o meno le richieste di iscrizione, secondo le procedure e modalità di cui al RNS art 74.

In deroga al R.N.S. Art.123bis lettera D i conduttori iscritti alle gare Fun Cup Italie 2011 , nell'ambito della stessa manifestazione, potranno partecipare a gare di altre specialità (e viceversa) inserite nel programma generale.

Per le gare da 4 sino a 8 ore possono partecipare minimo 2 piloti e massimo 8. Per le gare più lunghe minimo 3 piloti e massimo 8. I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall' Art. 123, 123 bis e 123 ter del R.N.S. , alle segnalazioni indicate nell' Annesso H del Codice Sportivo Internazionale e per eventuali gare in notturna a quanto prescritto dall' Annesso H, Capitolo 4, Art. 12 del Codice Sportivo Internazionale ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara. Nelle gare che prevedono la disputa in notturna è comunque obbligatorio sin dalla partenza il montaggio della fanaliera completa fornita da Nova race srl.

E' fatto obbligo a tutti i Conduttori di apporre su entrambi i lati del casco il cognome che lo identifica sulla scheda di iscrizione. In assenza di tale identificativo, i Commissari addetti all' uscita box non permetteranno alla vettura di accedere alla pista. E' inoltre obbligatorio comunicare entro un'ora dalla partenza della gara l'ordine di ingresso dei conduttori.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla esposizione della classifica definitiva.

Art. 6. – NUMERI DI GARA

Fun Cup Italie 2011 assegnerà ad inizio stagione il numero di gara a ciascuna vettura (facendo riferimento al numero di telaio della stessa). Tale numero

dovrà essere mantenuto in tutte le manifestazioni, anche se la vettura dovesse cambiare il Concorrente.

Art. 7. – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alle singole gare della Fun Cup Italie 2011 devono essere formalizzate inviando il modulo di iscrizione, debitamente compilato e sottoscritto, a:

se per posta: Nova race srl srl, via Paterlini 6, 42015 Correggio (Reggio Emilia) , se via mail : elisamaioli@hotmail.it

entro il sabato precedente la manifestazione cui si riferiscono, allegando il pagamento (o la documentazione dell' avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione.

I pagamenti che perverranno piu' tardi di tale termine, saranno aggravati di un extra del 20%. Resta comunque fermo il termine ultimo di pagamento previsto dalla NS 16

Tale modulo dovrà poi essere consegnato nella sua versione originale, firmata da tutti i componenti l' equipaggio e dal concorrente, al momento delle verifiche. Il costo della tassa di iscrizione a ciascuna gara sarà comunicato successivamente.

coordinate bancarie per il pagamento:

IBAN IT26 N030 3266 4700 1000 0009 025 banca CREDEM

SWIFT BACRIT22RUB

intestato alla medesima Nova race srl srl.

ART. 8. – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

Le Verifiche Sportive si svolgono secondo l' orario indicato dal RPG.

Tutti i Conduitori ed il rispettivo Concorrente hanno l' obbligo di presentarsi alle Verifiche per il controllo dei documenti. I Concorrenti in tale occasione devono ritirare le schede di verifica da sottoporre ai verificatori tecnici.

Le Verifiche Tecniche ante-gara si svolgeranno successivamente alle Verifiche Sportive.

Art. 9. – VETTURE

La Fun Cup Italie è riservata a vetture costruite dalla Dubois Racing SA - Speedworld Factory (chassis e telai dovranno essere di tipo "versione 3" e "versione 4"), versione benzina mono- e bi-posto.

In qualsiasi momento della manifestazione, le vetture dovranno rispettare la configurazione tecnica descritta nella Fiche di omologazione. Il peso minimo della vettura benzina vuota (senza persone o bagagli a bordo) deve essere di 760 Kg., per raggiungere i quali è consentito l' utilizzo di una zavorra che dovrà essere posizionata sul pianale della vettura alla destra del posto di guida.

L'eventuale zavorra dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche tecniche ante-gara. In caso di verifica tecnica a fine gara la vettura potrà essere pesata con il pieno di benzina ed in questo caso dovrà avere un peso non inferiore ai 791 Kg. fermo restando il peso a vuoto di 760 Kg..

Potranno essere utilizzati unicamente i ricambi Fun Cup (per ricambi si intende tutto quello riportato nel listino ufficiale Fun Cup). La "Dubois Racing" - "Speedworld Factory" apporrà delle stampigliature sui ricambi per poterli riconoscere.

Si precisa, a proposito di motori, che gli stessi possono essere acquistati solamente assemblati e piombati dalla "Dubois Racing" - "Speedworld Factory". In caso di guasti questi ultimi saranno riconsegnati alla "Dubois Racing" - "Speedworld Factory" la quale provvederà a fornirne di regolarmente revisionati. Per quanto riguarda i cambi la Nova race srl potrà scegliere se farli revisionare e piombare in Belgio alla "Dubois Racing" - "Speedworld Factory" o presso officina di sua fiducia.

Sono salve tutte le procedure di verifica previste dai vigenti regolamenti. Per quanto non espressamente indicato nel presente articolo si rimanda al regolamento tecnico 2011 della SpeedWorld ed alle specifiche tecniche dichiarate dalla "Dubois Racing" - "Speedworld Factory".

Versione diesel mono- e bi-posto.

Le auto che parteciperanno alla Fun Cup Italie 2011 nella nuova versione TDI dovranno essere conformi alle prescrizioni tecniche della "Dubois Racing" - "Speedworld Factory".

Il peso minimo della vettura TDI vuota (senza persone o bagagli a bordo) deve essere di 800 Kg., per raggiungere i quali è consentito l' utilizzo di una zavorra che dovrà essere posizionata sul pianale della vettura alla destra del posto di guida.

L'eventuale zavorra dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche tecniche ante-gara. In caso di verifica tecnica a fine gara la vettura potrà essere pesata con il pieno di benzina ed in questo caso dovrà avere un peso non inferiore ai 835 Kg. fermo restando il peso a vuoto di 800 Kg..

Art. 11. – BRIEFING

Il Briefing con il Direttore di Gara si svolgerà come da programma del RPG. Tutti i Conduuttori devono obbligatoriamente presenziare al Briefing, firmando l' apposito modulo come prova della propria presenza. Il Conduuttore che dovesse risultare assente ingiustificato al Briefing sarà passibile di un'ammenda pari ad Euro 260,00.

Art. 12. - GRIGLIA DI PARTENZA

Le posizioni sulla griglia di partenza avverranno tramite un sorteggio che avrà

luogo durante il briefing. Per essere ammessa alla partenza ogni vettura dovrà aver percorso almeno un giro cronometrato nella sessione di prove di qualifica (ingresso, 2 transiti sul traguardo e uscita). Per essere ammesso alla partenza, ogni componente dell'equipaggio dovrà avere percorso almeno un giro cronometrato nella sessione di prove di qualifica (ingresso, 2 transiti sul traguardo e uscita). In entrambi i casi ciò non avvenga sarà facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi ammettere comunque la vettura e/o il conduttore al via.

Negli eventi con disputa di due gare la griglia della seconda gara sarà definita dall'ordine di arrivo della prima. In caso di vetture impossibilitate a ripartire, la posizione in griglia sarà fatta scalare senza quindi lasciare buchi nella stessa, nei limiti di quanto previsto nella NS 16, Cap 2, Art 6.

Art. 13. – PARTENZA

La partenza sarà di tipo "lanciata" .

Ogni falsa partenza, segnalata dai Giudici di Partenza, sarà penalizzata con secondo quanto prevista dalla NS 16 cap 2, art 6.

Art. 14 – DISCIPLINA AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla gara della Fun Cup Italie 2011 .

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione. In particolare solamente quattro persone, esclusi i Conduuttori, potranno lavorare contemporaneamente su ciascuna vettura davanti ai box.

Tutte le persone che avranno accesso alla corsia box dovranno avere braccia e gambe coperte.

Ogni volta che una vettura si ferma ai box, in qualunque momento della manifestazione, il pilota dovrà spegnere il motore.

Qualora una vettura si trovi ad avere superato la propria zona di assistenza potrà farvi ritorno unicamente manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza. Le vetture possono essere riavviate a spinta in corsia box.

In qualunque momento della manifestazione la velocità massima consentita lungo la corsia-box è di 60 Km/h; tale velocità verrà controllata dagli Ufficiali di Gara e sanzionata, in caso di violazione della norma come previsto dall'art 8 cap 2 NS 16

Ciascun Conduuttore ha l'obbligo, durante la sosta ai box, di posizionare la propria vettura nella corsia più interna e delimitata dalla linea gialla. Il non rispetto di questa regola verrà sanzionato dai Commissari Sportivi e, in caso

di recidiva, potrà anche portare all' esclusione dalla classifica della vettura.

Art. 15. – CAMBIO PILOTI E RIFORNIMENTI

La sosta al box per il cambio pilota nelle gare italiane da 2, 3, 4 ore è obbligatoria ogni 5 minuti prima dello scoccare dei 30 minuti e 5 minuti dopo lo scoccare degli stessi.

Ad esempio, il cambio sarà effettuato tra il 25° ed il 35° minuto, tra il 55° ed il 65° minuto e tra l'85° ed il 95° e così via.

Per le gare all'estero varrà la regolamentazione specifica per questa gara.

In caso di equipaggi con conduttori diversamente abili sarà consentito effettuare il cambio pilota ogni ora fermo restando la sosta obbligatoria ogni mezz'ora (senza un minimo di tempo della sosta stessa). E' inteso che tale deroga vale solo per i componenti diversamente abili dell'equipaggio stesso.

All' inizio dei 10 minuti dedicati al cambio piloti e rifornimento, verrà esposto sulla linea del traguardo un pannello con la scritta "inizio cambio piloti". Allo scadere dei 10 minuti, un pannello con la scritta "fine cambio piloti". Dopo l'esposizione di questo cartello si avrà a disposizione un solo giro per rientrare. In pratica sarà possibile transitare davanti al cartello "fine cambio piloti" una sola volta. Nel caso ciò non venga rispettato l'equipaggio che non avesse effettuato il cambio piloti nei tempi previsti sarà sanzionato dai Commissari Sportivi con un "drive through " od uno "stop and go". In caso il medesimo equipaggio non effettui il cambio pilota prima della successiva esposizione del cartello "inizio cambio piloti" sarà escluso dalla gara con l'esposizione della bandiera nera.

E' consentito effettuare cambi piloti anche al di fuori dei succitati intervalli di tempo, stante il fatto che la vettura dovrà comunque rientrare ai box ed effettuare un ulteriore cambio nei tempi indicati.

Durante il cambio piloti è consentito unicamente effettuare il rifornimento di carburante, seguendo le prescrizioni di sicurezza descritte dalle normative C.S.A.I.

Al termine del rifornimento di carburante, sarà consentito svolgere qualsiasi tipo di intervento tecnico sulla vettura (nel rispetto di quanto previsto dalla N.S. 16).

Per motivi tecnici imprevisti, fatta salva l' obbligatorietà delle soste ai box previste per il cambio-piloti ed il rifornimento nei termini imposti dal presente Regolamento, è comunque consentito effettuare rabbocchi di carburante anche nel corso di soste ai box eccedenti quelle obbligatorie. Non è comunque consentito il rifornimento lungo il tracciato di gara.

Art. 15. SAFETY-CAR

Nel caso in cui il Direttore di Gara ritenesse necessario l' utilizzo della Safety-

Car, la corsia box rimarrà chiusa (semaforo rosso) unicamente il lasso di tempo necessario al transito davanti all' uscita dei box della Safety-car e del gruppo allineato subito dietro la Safety-car stessa, dopo di che il semaforo tornerà verde.

L' utilizzo della Safety-car seguirà le norme previste dalla N.S. 16.

Art. 16. – RECUPERO VETTURE

Una vettura che si ferma lungo il percorso, durante le prove di qualificazione (o la gara), ed è aiutata a ripartire per motivi di sicurezza dagli Ufficiali di Gara può riprendere la prova (o la gara) suddetta (art 3 cap. 2 NS 16) e potrà avviarsi ai box per le eventuali riparazioni. Nel caso che tale vettura necessiti di trasporto e/o traino, potrà essere effettuato tenendo conto delle possibilità tecniche di recupero nonché di problematiche relative alla sicurezza. In caso di impossibilità accertata dal Direttore di Gara, la vettura rimarrà sul posto.

Art. 17. – SVOLGIMENTO DELLA GARA

Allo scadere del tempo previsto la bandiera a scacchi verrà segnalata alla vettura alla teorica testa della gara. Risulterà quindi vincitore della gara colui che nell' arco della durata prevista della gara avrà percorso una distanza maggiore.

Per essere considerata classificata, una vettura, deve avere percorso almeno il 50% della distanza effettiva della gara.

Art. 18. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine della gara, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso, dove le vetture dovranno sostare sino allo scadere dei termini di reclamo.

Art. 19. – VERIFICHE A FINE GARA

Fermo restando le procedure di verifica riportate nella N.S. 9, sarà facoltà della Nova race srl in accordo con il Collegio dei Commissari Sportivi e Tecnici, effettuare ulteriori verifiche. Tali verifiche saranno effettuate alla presenza del Commissario Tecnico Delegato, di un rappresentante della "Nova race srl srl" e del Concorrente interessato. Lo smontaggio potrà essere a cura di personale di fiducia del Concorrente stesso (su sua esplicita richiesta). La o le vetture sottoposte a tale verifica saranno piombate nei particolari indicati presso il parco chiuso del circuito teatro della gara.

Tali verifiche dovranno svolgersi entro le 72 ore successive alla gara.

Art. 20. – PREMIAZIONE

I Conduuttori che compongono gli equipaggi delle prime tre vetture classificate

dovranno recarsi celermente al podio per la cerimonia di premiazione che prevede i seguenti premi:

1^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

2^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

3^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

Art. 21. - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali Reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato dalla C.S.A.I.

Art. 22. – CLASSIFICA FINALE Fun Cup 2011

Fun Cup Italie compilerà la classifica finale del Fun Cup Italie 2011 utilizzando tutti i risultati conseguiti da ogni Conduttore in ciascuna delle manifestazioni elencate all' Art. 3 del presente Regolamento e successive modifiche dello stesso, ovvero assegnando ad ogni Conduttore classificato secondo quanto previsto dall'art. 18 R.N.S. un punteggio in base alla seguente tabella:

al 1° 30

al 2° 26

al 3° 23

al 4° 21

al 5° 19

al 6° 17

al 7° 15

all' 8° 13

al 9° 11

al 10° 10

all'11° 9

al 12° 8

al 13° 7

al 14° 6

al 15° 5

al 16° 4

al 17° 3

al 18° 2

Ad ogni vettura classificata oltre al 18° viene assegnato 1 punto

Per acquisire il punteggio tutti i componenti l'equipaggio dovranno avere percorso almeno un giro cronometrato in gara (ingresso, 2 transiti sul traguardo e uscita).

L'assegnazione dei punti prenderà in considerazione l'intero equipaggio indipendentemente dalla suddivisione dei turni di guida nelle due gare.

I primi tre classificati della Fun Cup Italie 2011 riceveranno premi d'onore.

Art. 23. - PUBBLICITA' E SPONSORS

I Concorrenti hanno il divieto di apporre sulle vetture e sull'abbigliamento ignifugo pubblicità di Case produttrici di abbigliamento diverso dal marchio OMP.

Gli spazi da riservare a eventuali altri sponsors Fun Cup Italie 2011 saranno comunicati con circolare a parte e potranno subire modifiche nel corso della stagione.

Art. 24. – NORME DISCIPLINARI

Il Conducente giudicato autore di un comportamento di guida inadeguato verrà ammonito con la esposizione di bandiera bianco/nera. Il Conducente giudicato autore di un comportamento che, violando le norme sportive, provocasse un incidente, verrà penalizzato con uno "stop and go".

I Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, decidere di comminare al Conducente sanzionato con bandiera bianco/nera e/o con "stop and go" anche una ammenda pecuniaria. In caso di grave infrazione commessa nel corso della gara, al Conducente potrà essere mostrata la bandiera nera che comporterà l'esclusione della sua vettura dalla gara.

In caso di grave infrazione i Commissari Sportivi possono avvalersi della facoltà di proporre l'adozione di provvedimenti previsti dall'art.162 del R.N.S..

Art. 25. – ALLEGATI

Si considerano facenti parte integrante del presente regolamento i seguenti allegati:

- 1) Fun Cup allegato 1 telaio V3
- 2) Fun Cup allegato 2 telaio V4

Per quanto non previsto e specificato sul presente regolamento in merito a prescrizioni tecniche e sportive, vale ad integrazione e ampliamento il regolamento Belga 2011 , consultabile sul sito www.funcupitalie.it.

Per qualsiasi informazione inerente la Fun Cup Italie 2011 , si prega di contattare:

Fun Cup Italie - Nova race srl srl
via Paterlini 6
42015 Correggio (Reggio Emilia)
Tel. 345 4769968
ufficio, tel e fax 0522 631487

APPROVAZIONE N 34/11